



概述與更新

基本氣候適應戰略

- 加州未來將面臨持續的水資源不穩定、降雨增多、降雪減少以及乾旱與洪水等極端事件加劇的情況
- 擬議的 Delta Conveyance Project 可防止未來由氣候導致的極端天氣現象、海平面上升以及地震所造成的供水損失
- 擬議的 Delta Conveyance Project 有助於保障加州水資源計劃能夠透過充分利用大型偶發風暴事件，截留、調動以及存儲用水



[點按這裡](#)觀看簡單問題系列視頻。



Bethany 水庫與加州渡槽之起始位置

審慎的公共政策

- 2700 萬加州人仰賴加州水資源計劃
 - 這占美國人口的 12 分之 1，包括 600 萬弱勢社區成員，包括 600 萬弱勢社區成員
- 面對氣候變化，社區必須對加州水資源計劃的穩定性與效率充滿信心
- 當地的恢復力需要穩定的加州水資源計劃以支援循環再用水、地下水管理、水資源存儲及保護
- 水資源管理者需要功能性水務基礎設施以滿足所有供水需求，包括健康與安全、經濟、環境以及水質

旱災救濟

錯失良機

如果 Delta Conveyance Project 在 1 月的強降雨期間（2023 年 1 月 1 日 - 2023 年 1 月 31 日）就得以運行，我們本可以調動

228000 英畝-英尺的水

進入 San Luis 聖路易斯水庫。

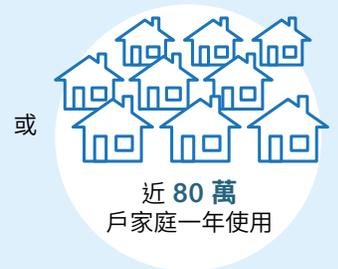
228000 英畝-英尺的水



= 充足的供水，可供：



超過 230 萬人一年使用



近 80 萬戶家庭一年使用

理論上，228000 英畝-英尺的 達美運輸項目 (Delta Conveyance Project, DCP) 水量約占

40%

的 SWP 加州水資源計劃 (State Water Project, SWP) 2022 年總輸水量。



Delta Conveyance Project

2023 年夏季



擬議項目: Bethany 隧道路線

6000 立方英尺每秒

2 個入水口

泵站將隧道直接連接到加州渡槽上現有的 Bethany 水庫

隧道相關數據

1 條地下隧道, 長約 45 英里

隧道 (內部) 直徑 36 英尺

隧道深度範圍 140- 170 英尺

隧道管片厚 18 英寸

現代化水利基礎設施

設計的運用與工程的創新使擬議項目得以響應社區需求並在可行的範圍內減少對環境的影響。

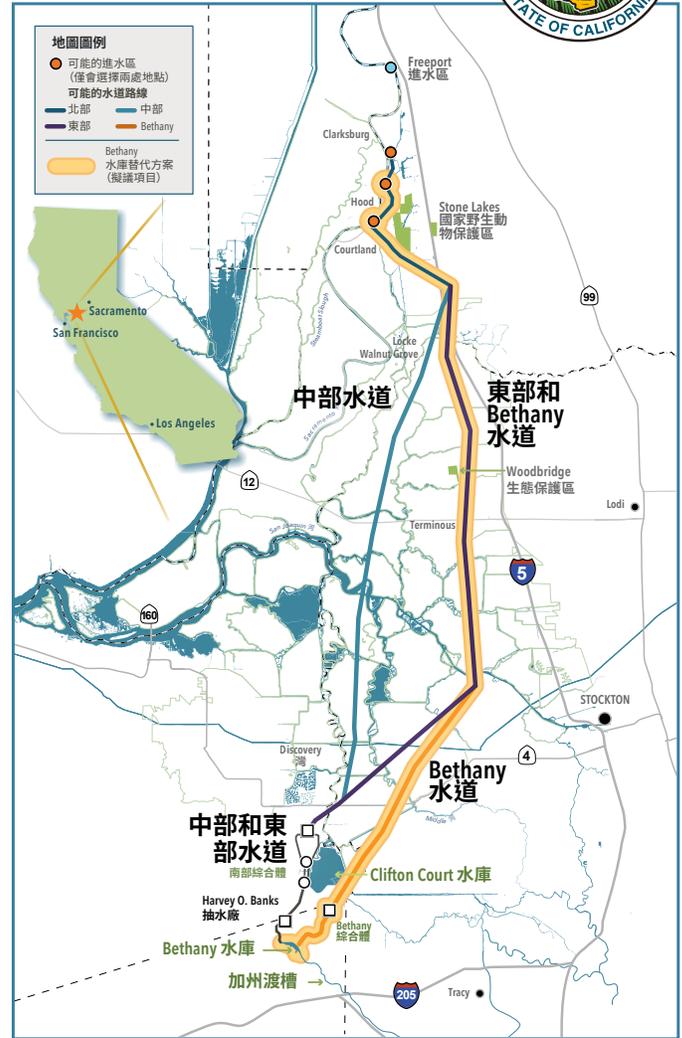
- 所採用的施工方法最大限度地減少對當地社區與環境的干擾
- 考慮各式方法以盡量減少在噪音、交通、電力需求、美學效果、行船與水路以及土地干擾等方面的影響
- 使用最先進的魚篩與隧道技術並輔以設計, 聘請世界頂級工程師與施工專家進行監督
- 始發井遠離入水口, 擬議路線避開中央三角洲, 最小化儲存隧道材料所需面積, 避免使用 160 號公路, 靠近沙丘鶴棲息地已鋪設地下電源, 無駁船著陸且無需前池

 [點按這裡](#) 查看關於前期設計與工程目標的情況說明書

 [點按這裡](#) 查看將 Delta Conveyance Project 與之前的運輸提案進行比較的情況說明書

強大的社區參與

- 環境正義/弱勢社區注重聘用專有顧問並基於由全州外聯專家給出的關於最佳實踐的指導
- 與部落達成廣泛協調
- 達美社區參與將在概念設計/工程期間獲得當地見解, 以避免並盡量減少影響



* 將只選擇一條隧道路線。

致力於全面社區福利計劃

承認並解決對三角洲當地的現實影響, 但直接的項目收益惠及該州的其他地區。

- 設立總體達美基金
- 處理好遺留基礎設施
- 開展有針對性的招聘、職業培訓並期待企業參與
- 開放各城鎮社區福利協議

狀態更新

- 最終版環境影響報告預計將於 2023 年底發布
- 其他環境規劃及許可進程正在進行中

