



## **MITOS** y **HECHOS**

# Sobre el Proyecto de Agua a Través del Delta

**MITOS:** El túnel no es más que una "apropiación hídrica" de parte del Sur de California.

**HECHO:** El propósito del Proyecto de Agua a Través del Delta es garantizar la confiabilidad del suministro de agua debido al cambio climático para las comunidades y tierras de cultivo en el Área de la Bahía, Central Coast y Central Valley, así como en el Sur de California. Se espera que el cambio climático provoque una pérdida del 10 % del suministro de agua en todo el estado para 2040, lo que resultará en una disminución del agua disponible para 27 millones de personas que dependen del proyecto hídrico estatal. El Proyecto de Agua a Través del Delta protegerá contra esas pérdidas con infraestructura que puede ayudar a capturar agua durante tormentas de alto flujo.

**MITOS:** Este proyecto es un derroche de dinero que únicamente ayuda a ciertos intereses políticos.

**HECHO:** La protección de la salud y la seguridad de todos los californianos al brindarles acceso a agua potable, confiable y asequible es una cuestión no partidista. Los patrones de precipitaciones están cambiando en todo California, trayendo menos nieve y más lluvia. Como resultado, los suministros de agua están disminuyendo y seguirán disminuyendo a medida que las próximas décadas sean más cálidas y secas. El Proyecto de Agua a Través del Delta enfrentará directamente estos cambios impulsados por el clima al capturar el exceso de flujo de los ríos durante tormentas grandes, pero poco frecuentes. Esos desvíos se regularán para cumplir con todos los requisitos de pesca y calidad del agua y permanecer dentro de los límites de los derechos de agua del proyecto hídrico estatal. 27 millones de personas dependen del proyecto hídrico estatal y su futura seguridad hídrica no implica un despilfarro.

**MITOS:** El túnel no crea agua nueva.

**HECHO:** El Proyecto de Agua a Través del Delta captará agua que de otro modo no estaría disponible sin el proyecto. El proyecto captará y moverá agua de los altos flujos creados por tormentas grandes, pero poco frecuentes. Debido a una infraestructura obsoleta, la mayoría de los años perdemos oportunidades para captar agua. Si el Proyecto de Agua a Través del Delta se hubiera implementado, tan solo desde enero hasta el 11 de abril de 2024, habría captado alrededor de 909,000 acres-pie de agua, suficiente para más de 9.5 millones de personas durante un año y, al mismo tiempo, habría cumplido con las regulaciones sobre calidad del agua y especies en peligro de extinción. El modelo hasta el año 2070 muestra que incluso frente al cambio climático, el proyecto ayudaría a proteger los futuros suministros de agua.

**MITOS:** Mejorar los diques del Delta sería mejor que construir un túnel.

**HECHO:** Solo mejorar los diques no es una forma realista de proteger la confiabilidad de las entregas del Proyecto Hídrico Estatal. No abordaría el aumento del nivel del mar, no se adaptaría a los cambios en los patrones de precipitación y a los fenómenos meteorológicos extremos, y no protegería los suministros de agua contra terremotos. Las instalaciones existentes del Proyecto Hídrico Estatal están actualmente limitadas a un punto de desvío en el Delta sur que seguirá estando limitado por la ubicación, las restricciones de calidad del agua y los peces, y la capacidad. La mejora de los diques no resolvería esas limitaciones. Sin embargo, el Departamento de Recursos Hídricos (Department of Water Resources, DWR) ha invertido millones de dólares para reforzar los diques del Delta a través de varios proyectos y programas, y continuará apoyando estos esfuerzos.

**MITOS:** El proyecto tendrá un impacto negativo en el Delta y las comunidades circundantes.

**HECHO:** Aunque es inevitable algo de ruido, tráfico e interrupciones con un esfuerzo de construcción importante de esta escala, se ha realizado un trabajo significativo durante varios años para evitar y minimizar los impactos a través del diseño del proyecto, incluido el traslado de la ruta del túnel subterráneo fuera del Delta central y más cerca de la Interestatal 5, eliminando la mayoría de las barcazas y todos los arribos de barcazas, reduciendo la hincada de pilotes, localizando de manera clandestina la energía cerca del hábitat de la grulla canadiense, minimizando la superficie necesaria para almacenar material del túnel, creando un diseño sin necesidad de una nueva cámara de carga intermedia y, en general, reduciendo la huella del proyecto. Estos esfuerzos han ayudado a minimizar el ruido, el tráfico, las necesidades de energía, los efectos estéticos, los efectos de la navegación y las vías navegables y las perturbaciones terrestres. Además, el DWR está implementando un Programa de Beneficios Comunitarios como parte de la implementación del proyecto para abordar la realidad de que los impactos del proyecto son locales en el Delta.

**MITOS:** El proyecto no protege a los peces.

**HECHO:** El Proyecto de Agua a Través del Delta reduce los conflictos pesqueros en el sur del Delta y permite al estado de California proteger las especies de peces y la confiabilidad del suministro de agua. El Proyecto de Agua a Través del Delta permitiría mover más agua durante eventos de alto flujo. Esto es particularmente importante cuando el DWR toma medidas, como lo ha hecho desde principios de febrero de este año, para mejorar las condiciones de los peces reduciendo el bombeo en el sur del Delta.



⊗ **MITOS:** El proyecto es “uno de los mayores proyectos de matanza de salmón en la historia del estado”.

✔ **HECHO:** Las afirmaciones de que el proyecto dañará al salmón simplemente no están respaldadas por la evidencia del análisis ambiental del proyecto, que muestra que las características de mitigación y diseño minimizan los impactos potenciales (por ejemplo, restauración del hábitat y protecciones de peces de última generación). Además, el DWR obtendrá las aprobaciones apropiadas de las agencias pesqueras estatales y federales para garantizar que cualquier efecto sobre el salmón incluido en la lista se mitigue por completo.

⊗ **MITOS:** Los proyectos locales de suministro de agua son una mejor inversión.

✔ **HECHO:** Las soluciones hídricas en California no son una propuesta de “esto o aquello”; debemos proteger la confiabilidad futura del proyecto hídrico estatal y debemos apoyar proyectos locales para asegurar el suministro de agua. Ignorar los efectos del cambio climático en el Proyecto Hídrico Estatal pondría en riesgo la seguridad hídrica de 27 millones de personas.

⊗ **MITOS:** Las tribus han quedado “fuera” del proceso.

✔ **HECHO:** Inicialmente, el DWR se acercó a más de 120 tribus y recibió respuestas de 13 interesadas en participar en el proceso de consulta. Esto incluyó más de 150 consultas de gobierno a gobierno, numerosas visitas al sitio y una extensa revisión y comentarios tribales sobre el registro de consultas. Estos esfuerzos desempeñaron un papel importante en la identificación y evaluación de impactos potenciales en los recursos culturales tribales y ayudaron al DWR a desarrollar medidas de mitigación sólidas y receptivas.

⊗ **MITOS:** Todos los californianos pagarían por el túnel y es demasiado caro.

✔ **HECHO:** El proyecto sería financiado únicamente por las agencias públicas de agua en el Área de la Bahía, San Joaquin Valley y el Sur de California que reciben agua del Proyecto Hídrico Estatal, no a través del Fondo General del estado ni por los contribuyentes estatales. El Proyecto Hídrico Estatal es una de las fuentes de agua más asequibles de California. Un análisis económico reciente muestra que el Proyecto Hídrico Estatal es muy valioso para la economía del estado. También muestra que el Proyecto Hídrico Estatal es más asequible que la desalinización, el reciclaje, la captura y conservación de aguas pluviales.

⊗ **MITOS:** El riesgo de terremotos en el Delta se sobrestima.

✔ **HECHO:** Según el Servicio Geológico de Estados Unidos, existe un 72 por ciento de posibilidades de que se produzca un terremoto de magnitud 6.7 o mayor en el Área de la Bahía para 2043, y un terremoto importante centrado en el Delta representa una amenaza significativa para los diques. El colapso de los diques del Delta podría permitir que el agua salada contamine el sistema de suministro del Proyecto Hídrico Estatal. El Proyecto de Agua a Través del Delta minimizaría esta amenaza.

⊗ **MITOS:** El túnel se “secará” y quedará inutilizable porque el cambio climático provoca el deshielo.

✔ **HECHO:** El objetivo principal del Proyecto de Agua a Través del Delta es adaptar una fuente importante de suministro de agua para un futuro de deshielo debido a una mayor precipitación que cae en forma de lluvia en lugar de nieve y una escorrentía más temprana. Se espera que los futuros patrones de precipitación resulten en más lluvia que fluya a través de los ríos, y el Proyecto de Agua a Través del Delta ayudará a capturar y mover flujos altos. La afirmación de que el proyecto “quedará seco” simplemente no está respaldada por evidencia sustancial, incluido el modelado hidrológico detallado, en nuestros análisis.

⊗ **MITOS:** Un fallo de la corte reciente prohíbe que el DWR construya o financie el proyecto.

✔ **HECHO:** El juez no ha dicho que el DWR carezca de autoridad para construir el proyecto que aprobó en diciembre o para pedir prestado dinero para pagarlo. El proyecto que el DWR aprobó en diciembre de 2023 no estuvo ante el tribunal. Lo que se presentó ante el tribunal fueron resoluciones de bonos que contenían un “programa Delta” ampliamente definido, y el juez esencialmente rechazó la definición por ser demasiado amplia. Las resoluciones de bonos se adoptaron en 2020 durante el tiempo en que el DWR estaba realizando una revisión ambiental y el departamento necesariamente tuvo que adoptar una definición de programa que pudiera abarcar la amplia gama de alternativas de proyectos bajo consideración.

