調查結果

你的三角洲 你的聲音

環境正義社區調查

行政摘要

Ag Innovations ［農業創新］為加州水資源
部編寫之報告三角洲輸水項目

2021 年 5 月出版

Ag Innovations
101 Morris St #212, Sebastopol, CA 95472
www.aginnovations.org
(707) 823 6111
genevieve@aginnovations.org

Ag Innovations (農業創新)是一家 501(c)(3) 非營利机構，旨在促進社區參與加州當今農業和自然資源挑戰。自 2020 年 1 月以來，農業創新一直在支持 三角洲輸水項目的環境正義宣傳。

行政摘要

2020 年秋季，加州水資源部 (DWR) 發起了一項名為“你的三角洲，你的聲音”的環境正義社區調查。該調查於 2020 年 9 月 30 日至 12 月 11 日啟動。農業創新領導開發和外展工作，並得到眾多合作夥伴和機構員工的支持。

該調查有以下目標：

1) 從三角洲地區的弱勢社羣收集關於他們如何工作、生活、康樂和體驗三角洲的咨詢，
2) 了解社區如何衡量和使用其自然、經濟和社會資源，以及
3) 提高三角洲地區弱勢社羣對項目方案的認識和參與的興趣。

目標是為了方案中的三角洲輸水項目環境審查和規劃過程提供信息，特別強調 CEQA (環境影響報) 的環境正義章節。農業創新其目的是忠懇地反映本調查收集的意見和觀點。

2021 年 1 月，DWR 開始製定三角洲輸水項目社區利益計劃。從調查中收集的資信也將用於提供 DWR 对三角洲社區利益的工作，儘管這不是調查的初衷，因為該社區利益計劃當時尚未存在。

誰回答了調查？

該調查尋求來自紗加緬度 - San Joaquin 三角洲地區內弱勢社羣, 歷史上被傷害过、代表性不足的有色人種和低收入社區的直接意見，包括原居民和部落成員—這些社區可能會受到三角洲運輸項目的不成比例的影響。為簡單起見，我們在本報告中將這些社區稱為“弱勢社區” (DAC) 和“嚴重弱勢社區” (SDAC)，我們將“三角洲地區”擴大至三角洲週边。

在 2117 名調查參與者中，979 人被歸類為在三角洲地區生活或工作（或兩者皆是）。其中，540 人被歸類為弱勢社區 (DAC) 受訪者，其中 166 人被進一步細分為嚴重弱勢社區 (SDAC) 受訪者。有關如何識別和分類三角洲地區 DAC 和 SDAC 受訪者的更多信息，請參閱第 2 章和附錄 B：分析假設。

調查外展

我們在 DWR 的網站上以及通過明信片、eblasts、互聯網社交平台、廣播等方式以英語、西班牙語和中文宣傳了這項調查。為了盡可能廣泛地宣傳調查並吸引在三角洲生活兼工作的少數民族、低收入或其他弱勢社羣的注意，我們還進行了廣泛的基層外展活動，與社區組織、當地領導人、學校、社會服務提供者和部落。許多人自願在學校膳食分發點和食品銀行分發傳單、將調查發佈到社交媒體、發送明信片和短信等等。有關外展目標、結果和經驗教訓及更多詳細信息，請參見附錄 A。

有關這調查

這調查是由 MetroQuest (www.metroquest.com) 所設計的。特色是高度互動和容易着手，在短時間內提出許多問題，並且在電腦、智能手機和平板電腦上表現同樣出色。該調查有英文、西班牙文和中文版本。也提供了一條熱線，處理查詢並根據需要提供幫助，例如有障礙使用數碼設備的人仕。可以在此處找到調查的顯示 (http://demo.metroquestsurvey.com/fc5r5w)。

這調查邀請參與者提供有關他們對三角洲的優先喜愛、擔憂、經濟福祉、自然環境體驗的意見。它還包含一個地圖映射，使參與者能夠分享對他們心目中最重要的地方的位置，以及分享他們對這些地方的想法，他們如何與這些地方互動等等。該調查包含定量問題—例如選擇題、排名、選擇框等—允許參與者在可用選項中做出選擇。它還包括許多開放式問題和其他用他們自己的思維提供意見的機會。

調查分為五個部分，每個部分都與以下屏幕相關聯。

- 屏幕 1：歡迎和概覽
  此屏幕描述了方案的三角州運輸項目之目的、目標和可能時間表。

- 屏幕 2：優先事項：對您來說什麼是重要的？
  這個屏幕讓受訪者有機會對十二個不同的可能優先事項中的六個進行排名，以回答以下問題："對您來說，維持或改善三角洲生活質素最重要的是什麼？" 可以選擇建議另一個優先事項並提供意見。

- 屏幕 3：特殊地點：對您很重要的地方
  此屏幕是將標記拖到地圖。該屏幕旨在幫助調查潛在的影響，並更多了解法定三角洲內的歷史和文化遺址、垂釣、聚脚点、戶外活動、商業或服務或其他特殊場所。

- 屏幕 4：三角州社區需求
  該屏幕包括四個選擇題和開放式問題的子屏幕，這些問題是關於受訪者最喜歡什麼以及對三角洲地區有什麼顧慮；經濟福祉和社會服務；自然環境體驗，包括熱門的活動以及什麼會驅使受訪者花更多時間享用三角洲水道或自然區域；以及受訪者對項目的看法，其影響的擔憂，以及可能利益的咨詢。

- 屏幕 5：人口統計
  該屏幕包括有關種族、語言、郵政編碼、收入以及受訪者如何了解三角州輸水項目的多項選擇題。在調查外展工作期間使用此資信來確定外展目標並在事後分析調查。

調查亮點

以下是調查的全面重點。

1. 居住在三角洲地區人仕們出外文娛、垂釣，訪友、上餐館和到附近城鎮，日常生活都是用船艇作交通工貝，三角洲的水道是該地區的特色。

   許多三角洲地區的 DAC 參與者表示，他們經常在水上聚脚和文娛，甚至遠行都用水道。事實上，在"特殊場所"地圖中，參與者添加的戶外活動場所，大部分都是水上活動的場所。此外，當參與者在地圖上放置聚脚點和商業時，最常見的類型之一是位於碼頭的餐廳。

2. 在三角洲釣魚是一種生活方式。對於 90% 釣魚地點有認定身份受訪者，他們表示他們每週吃四次或更多來自三角洲的魚類。

   在戶外活動地點之後，第二個最常選擇的地點是參與者釣魚的地點。在三角洲地區 90% 捕魚地點中 DAC 認定受訪者表示 他們或他們的家人每週吃四次或更多來自三角洲的魚。47% 的捕魚點，受訪者表示全年捕魚。在評語中，人們強烈希望 "繼續釣魚"，許多人談到釣魚是 "一種生活方式"。

3. 在整個調查過程中，參與者一般表達了對自然環境的興趣 清潔空氣和飲用水；維護三角洲水道的流暢和水質；健康的魚類、候鳥棲息地；和保護其他野生動物。

   調查回應還提到了與三角洲分流、有害水藻或入侵物種、垃圾和污染水質問題。參與者認為這些問題影響了三角洲的持續健康以及當地社區、經濟、農業和文娛。

4. 保護三角洲和三角洲社區的強烈願望。

   有人擔心施工影響會改變三角洲的生活方式，並給三角洲的重点地方帶來風險，包括樂居鎮等歷史遺跡、歷史悠久的樓房、垂釣点、商業和其他地方。樂居鎮是迄今 "特殊地點" 地圖部分中最被確定的歷史遺址。許多受訪者將保護區域農業（包括經營多代的農場）與保護三角洲社區及其歷史聯繫起來。

5. 大多數三角洲地區 DAC 受訪者至少每月享用一次三角洲的水道和自然區域。超過一半的時間享用遠足、散步，跑步或水上活動上，如划船、釣魚和游泳。

   超過 60% 的三角洲地區 DAC（包括 SDAC）受訪者每月至少享用一次三角洲的水道和自然區域。超過一半的三角洲地區 DAC（包括 SDAC）受訪者最常參與遠足、步行或跑步(59%) 或水上活動 (53%)[1]。該地區的 SDAC 參與者同樣選擇參與遠足，步行最熱門 (58%)。對於這部分受訪者來說，這種最熱門的活動與其他活動之間的差距要大得多。對於 SDAC 參與者，只

[1] 請注意，受訪者可以選擇他們第一和第二最熱門的活動，因此回复總數超過 100%。

有 40% 的人表示最常參加水上活動，而事實上，42% 的人表示他們最常參加的活動只是閒逛（野餐、日光浴等）。在回答有關什麼會讓他們更響往歡度戶外時間問題時，68% 的三角洲地區 DAC（包括 SDAC）受訪者選擇了“更好的公園、小徑或其他文娛設施。”參與者的意見主要集中在清潔、安全、無障礙的戶外休閒場所，尤其是在步行和自行車道、公園和釣魚點周圍

6. 三角洲地區三分之二的 DAC 受訪者表示三角洲需要額外的社區服務。支援露宿者（例如，可負擔的經濟住房和其他基本服務）和糧食不穩定者（例如，食品銀行）是最常被提及的。
   除了與食物和露宿者相關的服務外，經常認定的其他服務包括青年計劃、健康和醫療服務、可負擔的優質住房、心理健康和藥物濫用計劃、老年服務以及支持這些服務的配套設施。

7. 三角洲地區 DAC 受訪者在調查的多個評語部分表達了強烈的“反隧道”情緒。同時，95%的三角洲地區 DAC（包括 SDAC）在回答“您對項目方案有何看法？”的問題時選擇了“目前我還不夠了解，無法發表強烈意見”。
8. 反對三角洲輸水項目的“反隧道”情緒是整個評語的主題，與對三角洲輸水項目僅惠及三角洲以外地區的擔憂以及對三角洲自然環境、社區和經濟的潛在影響有關。在整個調查過程中，人們對隧道的擔憂非常廣泛。然而，在回答問題的三角洲地區 DAC 和 SDAC 小組中，“您對項目方案有何看法”，95% 的人回答說，“目前我還不夠了解，無法發表強烈意見”。

9. 近四分之三的三角洲地區 DAC 受訪者在回答“您認為三角洲輸水項目對您的社區有什麼潛在好處？”這個問題時表示“沒有好處”。
   近 70% 的三角洲地區 DAC 和 SDAC 評語表示，三角洲地區不可能從該項目中受益。其他人相信會產生“短期”就業，或反映希望該項目可以支持更清潔的水質、空氣和修建机會。在進行調查時，DWR 社區福利計劃尚未存在[2]。

10. 調查吸引了新的參與。
    在回答“您是否參與過三角洲隧道提案的公共規劃過程？”的調查問題時，超過 60% 的三角洲地區 DAC 和 SDAC 受訪者回答“沒有”。這表明這次新增了以前從未參與過三角洲輸水項目規劃過程的人仕。

---

[2] 截至 2021 年，DWR 正在為方案中的三角洲運輸項目制定社區福利計劃 (https://water.ca.gov/Programs/State-Water-Project/Delta-Conveyance/Community-Benefits-Program)，如果三角洲運輸項目獲得批准，該計劃將最終確定落實承諾，將幫助保護和提升三角洲的文化、文娛、自然資源和農業價值。有關三角洲社區福利計劃的更多信息，請遊覽 https://water.ca.gov/Programs/State-Water-Project/Delta-Conveyance/Community-Benefits-Program。

11. 與任何其他外展方法相比，個別社區領導人的外展活動能生產出更多的參與調查。

在 Covid-19 大流行期間，我們進行了廣泛的傳統外展以及可容許的面對面外展。然而，動員當地領導人是邀請三角洲弱勢社區參與的最重要方法。（在附錄 A 中閱讀更多內容）。從這些經驗來看，與嵌入社區領導者和組織合作顯然是在社區進行外展的更有效途徑。

調查所獲內容豐富多樣，圍繞三角洲的保護、水道和生活方式等主題；關於三角洲社羣如何使用和倚靠三角洲；以及對三角洲運輸項目方案對三角洲的影響的擔憂。

本調查報告了整体參與調查，包括關鍵定義，簡述了 DAC、SDAC 受訪者的每個部分的回復和評語。它還包括兩個附錄：附錄 A 概述了調查外展和推廣方法，包括所得經驗應用和外展資料樣本；附錄 B 詳細說明了調查和報告的分析和假設。