



Guía del impacto comunitario del Proyecto de Agua a Través del Delta

El Proyecto de Agua a Través del Delta es un gran proyecto de modernización de la infraestructura con un horizonte de construcción de aproximadamente 12 años. El Departamento de Recursos Hídricos (Department of Water Resources, DWR) está trabajando para reducir los posibles impactos de la construcción del proyecto en la población del Delta mediante medidas mitigantes y modificaciones innovadoras de diseño e ingeniería. El DWR también se comprometió a aportar beneficios locales a la región por medio del Programa de Beneficios Comunitarios y a trabajar en colaboración con la comunidad durante la fase de construcción mediante un programa de defensoría y otros recursos.

El DWR documentó exhaustivamente los impactos potenciales sobre el medio ambiente en un Informe del Impacto Ambiental (Environmental Impact Report, EIR), el cual se certificó en 2023. Algunos miembros de la sociedad han preguntado cómo es que el proyecto podría afectar su vida diaria. Esta guía ofrece un resumen de alto nivel de los cambios que podrían sufrir las comunidades, así como enlaces a información adicional.

Los impactos relacionados con la construcción se localizan generalmente en las zonas próximas a las actividades de construcción de los componentes más grandes del proyecto, como las tomas o los pozos de túnel, y se basan en el calendario de construcción de cada instalación. Aunque el alcance geográfico de los impactos de la construcción es limitado, se anticipa que haya algunos efectos localizados. El objetivo de este documento es ofrecer una descripción transparente y simplificada de estos efectos potenciales.

Prevención, minimización o compensación de los efectos relacionados con la construcción

El DWR asumió diversos compromisos para abordar los efectos en la comunidad local que pudieran ser ocasionados por la construcción del Proyecto de Agua a Través del Delta con el objetivo general de evitar, minimizar o compensar estos efectos para los residentes, empresas, personas encargadas de actividades recreativas, pescadores artesanales, tribus, comunidades de justicia ambiental, servicios de emergencia, turistas, organizaciones no gubernamentales (ONG) ambientales, actividades agrícolas y el público que viaja, entre muchos otros.

Para describir, recordar, dar seguimiento y cumplir estos compromisos, el DWR estableció un Plan de Acción de Responsabilidad. Con la transparencia pública como el principio más importante, el plan busca facilitar el conocimiento de los diversos programas disponibles y los compromisos asumidos por el DWR, y tiene como objetivo fomentar la seguridad y la confianza entre las partes interesadas con respecto a que la intención del DWR es integral, honesta y obligatoria.

Aunque los cinco componentes fundamentales del plan son distintos entre sí, son paralelos y cada uno contribuye al objetivo general al enfocarse en una necesidad o función específica. Cada uno tendrá objetivos de medición únicos para dar seguimiento e informar su eficacia, y en conjunto proporcionarán transparencia pública para evaluar el rendimiento general del DWR para evitar, minimizar y compensar los impactos en la comunidad.

Los cinco componentes fundamentales del Plan de Acción de Responsabilidad



Índice

¿Podré llevar a mis hijos a la escuela o conducir al trabajo sin perder mucho tiempo adicional en desplazamientos?	3
¿Podré pescar y navegar en el Delta?	4
¿Las tierras agrícolas se verán afectadas o se interrumpirá el trabajo agrícola?	5
¿Escucharé el ruido de la construcción desde mi casa o mientras esté fuera en el Delta?	6
¿Podré disfrutar de mis actividades típicas al aire libre? ¿Qué hay de las personas sensibles a la mala calidad del aire?	6
¿El nivel y la calidad del agua de mi pozo seguirán siendo los mismos?	7
¿Podré mantener mi pequeño negocio, sobre todo si dependo de los turistas o de la comunidad que hace actividades de recreación?	8
¿El proyecto cambiará el carácter visual del Delta?	8
¿Habrá menos peces, aves o fauna silvestre?	9
¿El Programa de Inversión en Diques del DWR se verá afectado por el Proyecto de Agua a Través del Delta?	9
¿De qué manera se verá afectado el pueblo de Hood?	10
Mapa del proyecto	11

Una mirada realista a las posibles perturbaciones de la comunidad durante la construcción y el funcionamiento del proyecto

Pregunta de uno de los habitantes

¿Podré llevar a mis hijos a la escuela o conducir al trabajo sin perder mucho tiempo adicional en desplazamientos?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones?	Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales	Recursos	Citas relevantes
Durante la construcción del proyecto habrá vehículos adicionales relacionados con este, así como maquinaria voluminosa, en los caminos cerca de los sitios de construcción. En los lugares en que sea posible, la construcción en superficie se ubicará cerca de conectores de transporte importantes, como la Autopista Interestatal 5, para minimizar el número de vehículos adicionales en los caminos del Delta. El impacto en el tráfico del Delta durante la construcción y el funcionamiento del proyecto será mínimo después de que se implementen las medidas de mitigación, sin que haya un aumento en los tiempos de desplazamiento habituales ni efectos negativos en los servicios de emergencia u otros riesgos de seguridad vial.	• Desarrollar e implementar planes de gestión del tráfico específicos para cada sitio. • Coordinarse con CalTrans, los condados, los proveedores de transporte y los servicios de emergencia. • Reducir los desplazamientos relacionados con el proyecto durante los periodos con mayor tránsito. • Usar los caminos específicos para transporte con el fin de mantener el tráfico relacionado con la construcción fuera de los caminos y carreteras de la comunidad, como la Ruta Estatal (State Route, SR) 160. • Al inicio del proyecto, mejorar los caminos con tráfico relacionado con la construcción y, al final de esta, restaurarlos. • Exigir que los trabajadores del Proyecto de Agua a Través del Delta (Delta Conveyance Project, DCP) usen las nuevas instalaciones de estacionamientos disuasorios para las tomas que se ubican en el condado de Sacramento y los pozos de túnel que se ubican en el condado de San Joaquin. • Prohibir el tráfico de la construcción en la SR 160 (excepto para las empresas locales y los residentes que se encuentren cerca de las tomas), la SR 4 entre los ríos Old y Middle, y cualquier camino en los condados de Solano y Yolo, salvo por la Interestatal 80 (Interstate 80, I-80) y la SR 12.	Hoja informativa Un vistazo más de cerca: El tráfico en el norte del Delta Video Un vistazo más de cerca: Gestión del tráfico del norte del Delta	DWR 2023, EIR final, capítulo 3, Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas DWR 2023, EIR final, capítulo 20, Transporte, sección 20.3.3, Impactos y métodos de mitigación



Pregunta de uno de los habitantes

¿Podré pescar y navegar en el Delta?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones que viven, pescan o realizan actividades recreativas en el Delta?

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

Recursos

Citas relevantes

Se espera que los niveles de agua del río Sacramento se mantengan relativamente constantes con respecto a las condiciones actuales durante la construcción y el funcionamiento del proyecto. Es posible que haya pequeñas diferencias en los niveles o caudales de agua en los distintos tipos de año hidrológico, pero, en general, alguien que pesque o navegue en las vías fluviales del Delta no notará ninguna diferencia con respecto a la actualidad a causa del proyecto.

Las vías fluviales no se cerrarán nunca.

La mayor parte de las obras en el agua se llevará a cabo en el mismo lugar o cerca de las tomas. Esto incluirá investigaciones geotécnicas, la construcción de ataguías y la colocación de escollera. Se espera que los impactos sobre el río Sacramento sean mínimos, ya que la maquinaria se situará en el lado terrestre de la ribera. Además, el diseño del proyecto elimina la necesidad de desembarques de barcazas. Las barcazas solamente se utilizarán para colocar escollera a lo largo de los diques cerca de las tomas al final de la construcción y para investigaciones de campo mínimas previas a la construcción.

El proyecto no contribuirá a aumentar la formación de floraciones de algas nocivas. Se utilizarán redes para protección de peces de última generación y funciones del proyecto para minimizar los efectos este sobre los peces del Delta.

- Las técnicas de construcción, como la construcción de ataguías en las tomas desde tierra (no desde el agua), limitarán el impacto en el río Sacramento.
- El proyecto no afectará las instalaciones recreativas existentes, como rampas para embarcaciones o zonas de uso diurno.
- No se realizarán más de dos viajes de ida y vuelta en barcaza desde el puerto de Stockton al día durante un máximo de 24 días en cada toma y 8 días para las investigaciones de campo. Todo el trabajo de las barcazas se realizará entre la salida y la puesta del sol, de lunes a viernes.
- El proyecto funcionará en conjunto con las tomas del Proyecto Estatal de Agua (State Water Project, SWP) y el Proyecto del Valle Central (Central Valley Project, CVP) existentes en el sur del Delta.
- El funcionamiento de las tomas del norte del Delta seguirá cumpliendo con los requisitos normativos existentes, y también cumplirá con los requisitos adicionales derivados de la concesión de permisos estatales y federales para el proyecto.

[Hoja informativa Un vistazo más de cerca: Tomas del Proyecto de Agua a Través del Delta](#)

[Video Un vistazo más de cerca: Tomas del Proyecto de Agua a Través del Delta](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 3, Descripción del proyecto, sección 3.4.1, Tomas del norte del Delta](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 5, Aguas superficiales, sección 5.3.1, Cambios en las aguas superficiales](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 16, Recreación, sección 16.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)



Pregunta de uno de los habitantes

¿Las tierras agrícolas se verán afectadas o se interrumpirá el trabajo agrícola?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones que posean o trabajen en granjas en el Delta?

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

Recursos

Citas relevantes

La región del Delta es una zona agrícola especialmente importante, la cual cuenta con más de 500,000 acres de tierras cultivables productivas. La construcción y la mitigación ambiental inicial afectarán aproximadamente 3,788 acres de tierras cultivables, es decir, menos del 0.5 %.

El término "tierras cultivables" se refiere a las tierras cultivables de primera calidad, a las tierras cultivables únicas, a las tierras cultivables de importancia local o a las tierras cultivables de importancia estatal. Se seguirá trabajando para perfeccionar el diseño con el fin de limitar el impacto sobre las tierras agrícolas y la infraestructura conexas.

- Casi todas las operaciones agrícolas en el Delta seguirán funcionando con normalidad y, de entre todas las alternativas, la alternativa del proyecto que se seleccionó creó el menor número de parcelas remanentes (propiedades divididas por la construcción).

El DWR se comprometió a preservar las tierras cultivables en una proporción de 1 a 1 con las tierras cultivables perdidas. Esto podría incluir trabajar con agricultores y propietarios interesados para comprar o preservar sus tierras cultivables en el Delta, utilizando concesiones para la conservación o contribuyendo a fideicomisos territoriales locales.

- Cuando sea factible, las tierras utilizadas temporalmente para la construcción volverán a dedicarse al cultivo después de la construcción.

[Protección de las tierras cultivables del Delta](#)

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)
[DWR 2023, EIR final, capítulo 15, Recursos agrícolas, sección 15.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)

[DWR 2023, EIR final, apéndice 15B, Consideraciones sobre la agricultura y la administración de tierras](#)



Pregunta de uno de los habitantes

¿Escucharé el ruido de la construcción desde mi casa o mientras esté fuera en el Delta?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones?

Las actividades de construcción, especialmente las que implican maquinaria pesada, producirán ruido de forma temporal cerca de las obras, pero no en todo el Delta. No se anticipa ningún impacto perceptible en forma de vibraciones o ruidos en el suelo provocados por las tuneladoras.

Habrà ruido perceptible del nuevo camino de transporte cercano, al este del pueblo de Hood, con una intensidad de menos y hasta 70 decibelios aproximadamente (similar al de una aspiradora a una distancia de 10 pies). La construcción en las tomas al norte y al sur de Hood implicará el hincado de pilotes por impacto. Gracias al uso de cubiertas, no se prevé que los niveles de ruido durante el hincado de pilotes por impacto superen los 70 decibelios. Además, el diseño de las tomas minimizó el uso del hincado de pilotes por impacto para ayudar a reducir el ruido. El hincado de pilotes por impacto restante durará un total de 18 horas por cada toma.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Limitar las horas de construcción al día en las tomas y en el Complejo Bethany, excepto durante los colados, los cuales serán poco frecuentes.
- Ofrecer instalar aislamiento térmico y acústico, incluidas las puertas y ventanas, en las residencias y negocios afectados; nuevos sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (Heating, Ventilation, and Air Conditioning, HVAC) para las viviendas que cumplan los requisitos, o reubicaciones temporales.
- Llevar a cabo un monitoreo del nivel del ruido en todas las obras e implementar medidas adicionales específicamente identificadas si se alcanzan ciertos umbrales.
- Instalar barreras acústicas temporales (muros y cubiertas) en las zonas de trabajo si el ruido supera ciertos umbrales en cada obra.

Recursos

[Explicación del Programa de Mitigación, Seguimiento y Presentación de Informes](#)

[Descripción general del Programa de Defensoría](#)

[Un vistazo más de cerca: Minimización del hincado de pilotes por impacto](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 24, Ruido y vibración, sección 24.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)

Pregunta de uno de los habitantes

¿Podré disfrutar de mis actividades típicas al aire libre? ¿Qué hay de las personas sensibles a la mala calidad del aire?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones que viven o realizan actividades recreativas en el Delta?

La construcción del proyecto no tendrá un impacto a nivel regional sobre la calidad del aire en el Delta. Existe la posibilidad de que aumenten las emisiones localizadas a corto plazo hasta niveles insalubres cerca de las obras más grandes, incluida una de las tomas. La construcción del proyecto tiene el potencial de causar emisiones localizadas a corto plazo que contribuyan a las infracciones existentes o a que se incurra en nuevas infracciones de determinadas normas de calidad del aire.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Cualquier posible impacto nocivo sobre la calidad del aire durante la construcción se reducirá mediante métodos de control del polvo y el uso de maquinaria de construcción eléctrica o que funcione con combustibles alternativos.
- Los contratistas deben utilizar medidas para incentivar a los empleados a realizar viajes compartidos.
- Los trabajadores de la construcción de las tomas y los pozos de túnel del condado de San Joaquin deberán utilizar estacionamientos disuasorios; asimismo, los empleados serán transportados por autobuses eléctricos a los lugares de trabajo.
- Para 2030 y 2035, exigir que el 10 % y el 100 % de la maquinaria todoterreno sea de cero emisiones, siempre que sea posible.
- Exigir que el 100 % de los automóviles y camionetas de carga ligera en el sitio sean de cero emisiones para 2030 y 2035, y que el 50 % y el 75 % de los vehículos de carga mediana y pesada en el sitio sean de cero emisiones, siempre que sea posible.
- Se concederán ayudas económicas para filtros de aire domésticos de alta eficiencia o para la reubicación temporal.

Recursos

[Enlace o explicación del Programa de Mitigación, Seguimiento y Presentación de Informes](#)

[Descripción general del Programa de Defensoría](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 23, Calidad del aire y gases de efecto invernadero, 23.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)

[Apéndice 3B, Compromisos ambientales y mejores prácticas de gestión](#)



Pregunta de uno de los habitantes

¿El nivel y la calidad del agua de mi pozo seguirán siendo los mismos?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones?

La calidad de las aguas subterráneas y los niveles de agua de los pozos no cambiarán debido al Proyecto de Agua a Través del Delta.

La construcción, el funcionamiento y el mantenimiento del proyecto no supondrán ningún cambio apreciable con respecto a las condiciones actuales en cuanto a la seguridad, el sabor, el olor y el costo del agua suministrada a los hogares, los negocios y las tierras de regadío de todo el Delta.

No se esperan impactos significativos en las aguas subterráneas como resultado del funcionamiento del proyecto. Durante la construcción y el mantenimiento del proyecto, habrá una pequeña pero improbable posibilidad de que, debido a cambios temporales localizados, se presenten algunos efectos en la elevación de las aguas subterráneas por el desagüe en los sitios de construcción y mantenimiento.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Tratamiento in situ de las aguas de escorrentía y de desagüe antes de su reutilización en el sitio o de su vertido en las instalaciones de drenaje existentes.
- Se implementarán planes específicos del proyecto para proteger aun más la calidad del agua del Delta, lo que incluye planes de gestión de materiales peligrosos, de prevención y contención de vertidos, de control de la erosión y los sedimentos, y de prevención de las aguas pluviales.
- Todos los pozos de túnel estarán rodeados por pantallas y se excavarán en condiciones húmedas y se sellarán antes de extraer el agua (para que no se extraiga el agua subterránea circundante).
- En las tomas, se instalarán pantallas alrededor de todo el sitio, así como pozos para el monitoreo de las aguas subterráneas. Se instalarán pozos alrededor del sitio de las tomas que podrán utilizarse para extraer aguas subterráneas en condiciones de alta infiltración. Aunque no se prevé que el nivel de las aguas subterráneas disminuya, estos pozos también pueden inyectar agua durante los periodos en que el nivel de las aguas subterráneas disminuya más que las condiciones previas a la construcción.
- Identificar los pozos de aguas subterráneas cercanos a las actividades de construcción. Si no se pueden evitar los pozos existentes, reubicarlos. Monitorear el nivel y la calidad de las aguas subterráneas antes y durante la construcción, especialmente en las tomas y en la zanja de compensación de la Reserva Bethany.
- Las tuneladoras que se utilizarán están diseñadas para no verter agua o sustancias químicas en el suelo o las aguas subterráneas circundantes y para eliminar todas las partículas de tierra desprendidas a fin de proteger el suelo y las aguas subterráneas circundantes. El agua no se filtra en los túneles desde la tierra circundante.

Recursos

[Enlace o explicación del Programa de Mitigación, Seguimiento y Presentación de Informes](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 9, Calidad del agua, sección 9.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)

[Apéndice 3B, Compromisos ambientales y mejores prácticas de gestión](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 8 Aguas subterráneas, sección 8.3.2, Impactos en las aguas subterráneas y métodos de mitigación](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 26, Salud pública, sección 26.3.3.2, Impactos de las alternativas del proyecto en la salud pública](#)



Pregunta de uno de los habitantes

¿Podré mantener mi pequeño negocio, sobre todo si dependo de los turistas o de la comunidad que hace actividades de recreación?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes y a los negocios de las inmediaciones?

Se prevé un efecto mínimo sobre las actividades recreativas en el Delta debido al proyecto. Además, las actividades de construcción no deberían afectar los eventos y festivales que frecuentemente atraen a los turistas al Delta los fines de semana, cuando habrá poco o ningún trabajo de construcción.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- La construcción y el funcionamiento del proyecto pueden dar lugar a un aumento del empleo y de la población en el Delta, lo que podría tener un impacto positivo en los negocios y las economías locales.
- El contratista se coordinará con el defensor para preparar un plan específico para el lugar o la actividad a fin de identificar los eventos comunitarios del Delta y minimizar o evitar las perturbaciones relacionadas con la construcción durante los eventos comunitarios, cuando sea factible, limitando o evitando el transporte con camiones durante los festivales o eventos y el uso de un plan de gestión del tráfico específico para el evento. El plan puede incluir horarios de construcción reducidos en los días anteriores o posteriores a los eventos del fin de semana.

Recursos

[Descripción general del Programa de Defensoría](#)

[Descripción general del Plan de Acción de Responsabilidad](#)

Citas relevantes

[DWR 2023, EIR final, capítulo 16, Recreación, sección 16.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)

[Apéndice 3B, Compromisos ambientales y mejores prácticas de gestión](#)

Pregunta de uno de los habitantes

¿El proyecto cambiará el carácter visual del Delta?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones y a los visitantes?

Habrán tomas, edificios, accesos elevados a los pozos de túnel y otras características del proyecto que serían visuales por naturaleza. Muchas estructuras del proyecto serán visualmente similares a las instalaciones agrícolas y eléctricas existentes en la zona. Se hará todo lo posible por mantener el paisaje único del Delta, incluso mediante el uso de pantallas vegetales.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Instalar barreras visuales alrededor de las obras.
- Instalar luces con una proyección hacia abajo y detectores de movimiento que iluminen lejos de las masas de agua, el hábitat y los hogares durante la construcción y el funcionamiento.
- Aplicar tratamientos de diseño estético a las nuevas estructuras relacionados con el diseño del concreto y los colores naturales.
- Implementar un Plan de Paisajismo del Proyecto para las tomas, los pozos de túnel y el Complejo Bethany.
- Formar grupos consultivos comunitarios para recabar opiniones sobre las opciones estéticas dentro de los requisitos normativos.

Recursos

[Descripción general del Plan de Acción de Responsabilidad](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)

[DWR 2023, EIR final, capítulo 18, Estética y recursos visuales, 18.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)



Pregunta de uno de los habitantes

¿Habrá menos peces, aves o fauna silvestre?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los peces, las aves y el resto de la fauna?

No se prevé que la construcción y el funcionamiento del proyecto tengan impactos negativos a largo plazo en ninguno de los 21 recursos pesqueros y acuáticos estudiados o a su hábitat, ni a las diversas especies terrestres y sus hábitats. El DWR restaurará el hábitat de los peces, las aves y la fauna para ayudar a reducir el potencial de impactos negativos.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Programar los trabajos iniciales que provoquen perturbaciones para evitar la actividad cuando las especies estén presentes o para evitar etapas vitales sensibles (por ejemplo, la anidación).
- Monitorear el ruido debajo del agua durante la instalación de los pilotes e implementar medidas adicionales específicamente identificadas si se alcanzan ciertos umbrales.
- Implementar un plan de rescate y salvamento de peces en las tomas a medida que se desaguan las ataguías.
- Evitar, minimizar, restaurar o mitigar en el caso del hábitat de especies con estatus especial y otros hábitats terrestres.
- Impartir capacitación de concienciación ambiental al personal de construcción.
- Monitoreo biológico antes, durante y después de la construcción e implementación de medidas adicionales específicamente identificadas si se alcanzan ciertos umbrales.
- Supervisión de las actividades de construcción y funcionamiento por parte de los organismos reguladores estatales y federales.
- Soterramiento de líneas eléctricas.

Recursos

[Análisis a fondo del Proyecto de Agua a Través del Delta: Pesquerías](#)
[Explicación del Programa de Mitigación, Seguimiento y Presentación de Informes](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)
[Apéndice 3B, Compromisos ambientales y mejores prácticas de gestión](#)
[DWR 2023, EIR final, capítulo 12, Peces y recursos acuáticos, 12.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)
[DWR 2023, EIR final, capítulo 13, Recursos biológicos terrestres, 13.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)
[Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California \(California Department of Fish and Wildlife, CDFW\) 2025, Permiso de captura incidental número 2081-2024-018-00, Construcción y funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta](#)



Pregunta de uno de los habitantes

¿El Programa de Inversión en Diques del DWR se verá afectado por el Proyecto de Agua a Través del Delta?

¿Qué efectos tendrán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta?

El DWR tiene un papel establecido y continuo en la protección contra inundaciones y continuará con el Programa de Inversión en Diques del Delta y el Programa de Proyectos Especiales para el Control de Inundaciones mediante Diques del Delta. Además, el Proyecto de Agua a Través del Delta no modificará la necesidad de utilizar las bombas y tomas del sur del Delta.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Las actividades relacionadas con los túneles no comprometerán la integridad de los diques a lo largo de los túneles.
- No se permitirá el acceso para la construcción en los caminos de los diques, salvo por la SR 12 y el acceso limitado durante la reubicación de la SR 160 cerca de las tomas.
- Se instalarán medidores de inclinación, placas de asentamiento y mojones topográficos en todas las obras y aproximadamente cada milla a lo largo de los túneles, especialmente en los cruces de los pantanos y de las vías de transporte agrícolas. Se aplicarán medidas adicionales específicamente identificadas si se alcanzan ciertos umbrales.

Recursos

[Guía de recursos de información sobre California y el Delta Hoja informativa](#)
[Un vistazo más de cerca: Materiales de túneles reutilizables](#)
[Un vistazo más de cerca: Materiales de túneles reutilizables Video](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)
[DWR 2023, EIR final, capítulo 7, Protección contra inundaciones, 7.3.3, Impactos y métodos de mitigación](#)
[DWR 2023, EIR final, Respuesta común 8, Relación con otros planes, programas y políticas, sección Gestión de diques](#)



¿Cómo se verá afectado el pueblo de Hood?

¿Cómo afectarán la construcción y el funcionamiento del Proyecto de Agua a Través del Delta a los residentes de las inmediaciones?

El pueblo de Hood se encontrará entre las dos nuevas tomas, a una distancia aproximada de 1.5 millas de las tomas, y en ambos lugares habrá una importante actividad de construcción. En el desarrollo de los diseños del proyecto, el DWR y la Autoridad de Diseño y Construcción (Design and Construction Authority, DCA) del Proyecto de Agua a Través del Delta se esforzaron por evitar y minimizar los efectos en Hood para que mantenga su sentido de comunidad. Aunque las actividades de construcción estarán presentes y serán perceptibles, los impactos se minimizarán en la mayor cantidad posible. Se dispondrá de un defensor del proyecto para garantizar que las preocupaciones o quejas sobre la construcción se aborden de forma rápida y justa.

Ejemplos de compromisos para reducir los impactos potenciales

- Evitar viviendas e instalaciones comunitarias siempre que sea posible.
- Alejar el tráfico de la construcción del pueblo y de la SR 160, utilizando un nuevo camino de transporte al este de la ciudad, junto al pie occidental del terraplén del ferrocarril abandonado.
- Exigir a los trabajadores de la construcción de las tomas que utilicen un estacionamiento disuasorio y se desplacen en autobús eléctrico hasta el lugar de trabajo.
- Limitar las horas de construcción a los días laborables en las tomas (excepto para los colados continuos ocasionales).
- Las medidas de mitigación del ruido, el polvo y la calidad visual y del aire, entre otras, mencionadas anteriormente también se aplican al pueblo de Hood (por ejemplo: protectores contra el ruido y muros acústicos; reubicación temporal; aislamiento acústico; control del polvo en el sitio y caminos de acceso pavimentados; barreras visuales y paisajismo; luces con una proyección hacia abajo y con detectores de movimiento, y uso obligatorio de vehículos y maquinaria eléctricos o de emisiones cero, siempre que sea técnicamente viable).

Recursos

[Explicación del Programa de Mitigación, Seguimiento y Presentación de Informes](#)

[Descripción general del Programa de Defensoría](#)

Citas relevantes

[Descripción del proyecto, sección 3.4, Características comunes de las alternativas](#)

Las citas de todas las secciones anteriores también son pertinentes para esta cuestión



LEYENDA DEL MAPA

No está a escala

- Toma
- Pozo de túnel
- Pozo de recepción
- Pozo de mantenimiento
- Túnel subterráneo
- Acueducto de la Reserva Bethany

