



三角洲輸水系統專案相關迷思與事實

❌ **迷思：**該隧道只不過是南加州一種「搶水」手段。

✅ **事實：**三角洲輸水系統專案旨在確保灣區、中央海岸和中央河谷，以及南加州的社區及農田即便在氣候變遷下，依然能夠獲得穩定的供水量。截至2040年前，氣候變遷預計會導致全州供水量減少10%，進而造成仰賴州水利專案的2,700萬人民可用水量減少。三角洲輸水系統專案將在暴雨大水量情形下，利用基礎設施擷取水源，從而防止這些損失發生。

❌ **迷思：**這項專案根本浪費錢，只會圖利某些政黨。

✅ **事實：**透過提供經濟實惠且可靠乾淨的水源來保護全加州人的健康與安全，這是不分黨派的議題。全加州的降水模式不斷出現變化，降雪量減少，而降雨量則增多。供水量因此逐步下降，而且隨著日後幾十年天氣越來越熱，變得越來越乾燥，供水量還會繼續下降。這項三角洲輸水系統專案將直接對質這些氣候變遷所引起的變化，在罕見大型暴雨情形下擷取多餘的水源。這些分流將受到監管，以符合所有漁業和水質要求，並遵守州水利專案權限之限制範圍內。2,700萬人仰賴著州水利專案，而他們的未來用水安全絕不得浪費。

❌ **迷思：**該隧道無法找出新水源。

✅ **事實：**三角洲輸水系統專案將收集僅這項工程能夠收集到的水源。該專案將收集並輸送在罕見大型暴雨所造成的大量水源。這些年來由於落後的基礎建設，我們錯過許多擷取水源的機會。僅自2024年1月至2024年4月11日期間內，三角洲輸水系統專案若能啟用，便能擷取909,000英畝-英畝的水量，即足夠超過950萬人使用一年，同時亦符合水質與瀕臨絕種動物之相關法規。依2070年的模型來看，即便面臨氣候變遷的威脅，該專案仍能有助於保護未來供水量。

❌ **迷思：**升級三角洲堤防比建造隧道的效果更好。

✅ **事實：**僅僅依靠升級堤防來保護州水利專案的輸水穩定度，是不切實際的方法。這樣無法解決海平面上升所造成的問題，也無法適應不斷變遷的降水模式與極端氣候事件，同時也無法確保供水量不受地震影響。現有的州水利專案設施目前僅限於三角洲南部的一個分流點，該分流點將持續受限於地點、漁業與水質法規及現有承載量。升級堤防無法解決這些限制所造成的問題。然而，加州水資源部 (Department of Water Resources, DWR) 已投資數百萬美元，透過各種專案與計劃來鞏固三角洲堤防，並將持續投注更多心血在這方面。

❌ **迷思：**該專案將對三角洲及其周遭社區造成負面影響。

✅ **事實：**儘管如此大規模的工程不免會產生一些噪音、交通和干擾，然而數年來，我們已陸續進行各式工作，透過專案設計盡可能避免並大幅度減少影響，其中包括將地下隧道路線移出三角洲中央，移至靠近5號州際公路的位置，取消絕大多數駁船及所有駁船停靠點，減少打樁，在沙丘鶴棲息地周圍埋設地底電力設備，盡可能降低隧道材料所需的佔地面積，打造一個無需新建中間前灣的設計，並減少該專案總佔地面積。這些努力得以盡可能降低噪音、交通、電力需求、美學可用性、對划船及水道的影響和土地的干擾。此外，DWR正在推行一項社區福利計劃，即隸屬於專案實施之一，旨在解決專案對於三角洲地區造成的現實問題。

❌ **迷思：**該專案不會保護魚類。

✅ **事實：**三角洲輸水系統專案減少三角洲南部的漁業衝突，使得加州能夠同時保護魚類，又能保障穩定供水。三角洲輸水系統專案可能在大水量事件期間輸送更多水源。當DWR採取行動，正如自今年二月初實施以來的進展，透過降低三角洲南部的抽水量來改善魚類生存環境，這一點尤其重要。



❌ **迷思：**該專案是「州歷史上最大宗扼殺鮭魚專案之一。」

✅ **事實：**有關該專案將危害鮭魚生存的種種說法並未獲得該專案環境分析證據的證實，該分析表明緩和措施和設計著重在盡可能減低潛在影響（如棲息地復育及最新的護魚篩網）。再者，DWR將取得州及聯邦漁業機構的適當批准，以確保能夠充分減輕對所列鮭魚的任何影響。

❌ **迷思：**地方性供水專案會是更好的投資。

✅ **事實：**加州的水利解決方案並不是「二擇一」的議題，我們必須保護州水利專案未來穩定性，我們也需要支援地方性專案來保障供水。忽視氣候變遷對州水利專案所造成的影響會危害2,700萬人的用水安全。

❌ **迷思：**部落被「排除」在整個討論流程外。

✅ **事實：**DWR當初聯絡到120多個部落，並收到13個部落有興趣參與協商過程的答覆。這包括超過150多次政府對政府的協商、無數次實地考察，以及部落對於協商紀錄的廣泛審查與意見。這些努力在確定並評估對部落文化資源的潛在影響上發揮了重大作用，並協助DWR制定了健全的緩解應對措施。

❌ **迷思：**所有加州人都需要為這個隧道建設買單，而且成本太高了。

✅ **事實：**該專案的資金是由灣區、San Joaquin山谷及南加州的公立水利機構提供，這些機構會從州水利專案取得水源，不會從州政府的普通基金及州納稅人處獲取資金。州水利專案是加州境內最經濟實惠的水資源之一。近期經濟分析顯示州水利專案對州來說具高度經濟價值。這同時表明了州水利專案比海水淡化、循環利用、暴雨收集與保存來得更經濟實惠。

❌ **迷思：**地震對三角洲造成的危害被誇大了。

✅ **事實：**根據美國地質調查局 (U.S. Geological Survey) 的研究來看，截至2043年為止，灣區會發生6.7或更大規模的地震機率為72%，而以三角洲為震央的大地震更會對堤防造成重大危脅。三角洲堤防潰堤可能會導致鹽水汙染州水利專案的輸送系統。三角洲輸水系統專案會盡可能降低這項威脅的危害。

❌ **迷思：**該隧道會因氣候變遷所導致的積雪減少，將「枯竭」並無法繼續使用。

✅ **事實：**三角洲輸水系統專案的主要目的在於為未來積雪減少情況來調整主要供水來源，這是因為未來預期會有更多降雨，而非降雪形式，因此會更早出現徑流現象。未來預期降水模式將導致更多雨水流經河流，而三角洲輸水系統專案將協助收集並輸送大水量。我們的分析包含詳細的水文模型在內等大量證據均無法驗證該專案將面臨「枯竭」的說法。

❌ **迷思：**法院最近一項裁決禁止DWR建設或資助該專案。

✅ **事實：**法官並未說明DWR無權新建已在12月獲准的專案，也並未裁定其不得借錢支付該專案的支出。DWR於2023年12月核准的專案並未送交至法院。當時呈交至法院的是涵蓋「三角洲計劃」廣泛定義之債券裁決，且法官認定內文定義過於廣泛而予以駁回。債券決議是於2020年正式通過，且當時DWR正在執行環境審查，而該部門必須採納一個能涵蓋納入考量的廣泛專案替代方案範疇之計劃定義。

